

11. Verkeersveiligheid en openbaar vervoer



We leven in een mooi dorp, los van belangrijke doorlopende provinciale wegen, maar met een directe ontsluiting via het spoor. Met het station als halteplaats is er ook een busdienst (lijn 93) tussen Sneek en Leeuwarden. Er is geen sprake van 'doorgaand verkeer', wat niet uitsluit dat er geen zwaar verkeer plaatsvindt. Dat heeft veelal een lokale bestemming.

Belangrijk omdat

Verkeersveiligheid is van belang, omdat veiligheid een van de primaire levensbehoeften van de mens is. De relatief goede openbaar vervoer voorziening maakt het dat we niet afhankelijk zijn van de auto als vervoermiddel. De middelbare scholieren van Mantgum hebben een alternatief voor de fiets.

Visie op

- Verkeersveiligheid: doordat Mantgum niet direct aan doorgaande (provinciale) wegen ligt, is het voornaamste aandachtspunt de snelheid in de bebouwde kom en de toegangswegen.
- Openbaar vervoer: in het verleden heeft Mantgum moeten strijden voor een trein die niet alleen stopt, maar ook mensen in en uit laat stappen; nu moeten wij alleen zorgen dat dat in stand gehouden wordt. Het accent hier ligt op het vergroten van de klantvriendelijkheid.

Verkeersveiligheid heeft een drietal kernpunten:

- De toegangswegen naar Mantgum
- De bebouwde kom
- Specifiek in de bebouwde kom: de school

11.1 Toegangswegen naar Mantgum

Op de toegangswegen naar Mantgum is de grootste uitdaging de snelheid te beperken c.q. eruit te krijgen.

Plan van aanpak:

- Vanuit Baard: het kombord, inclusief de versmalling, verplaatsen naar de andere kant van de spoorwegovergang; dit haalt de snelheid er eerder uit, hetgeen de veiligheid voor de voetgangers rond het station verbetert.
- Vanaf de Hegedyk: een weg die (ook) gebruikt wordt door fietsers en voetgangers. De combinatie bochten en begroeiing zorgt voor een aandachtspunt. Verbreden of pad erlangs lijkt geen optie; het streven moet zijn er een 60 km weg van te maken en door aanpassing van de belijning en/of kleur de weg anders in te delen.

Er is een alternatief, het paadje langs de Wjukken en Hoxwier. In de winter met gladheid vervalt deze optie door problemen op de brug.

- Vanaf Skillaard (maar dat geldt voor alle toegangswegen) de snelheid.
- Bij de 'sluizen' is vaag aangegeven dat het inkomend verkeer voorrang zou moeten hebben t.o.v. het uitgaande verkeer (verdrivingslijnen). Met name fietsers kunnen hierdoor in de problemen komen. Aanpassing van de sluizen met bv een passage voor fietsers rechts van de obstakels is een verbetering.

11.2 De bebouwde kom

Ook in de bebouwde kom is de beteugeling van de snelheid de grootste uitdaging. In heel Mantgum, inclusief Om 'e terp, geldt een maximum van 30 kilometer. De wegen met soms smalle of zelfs ontbrekende trottoirs zijn niet geschikt voor hogere snelheden.

Er zijn een aantal listige punten in het dorp:

- Kruising Master Jansenstrjitte / Seerp van Galemawei.
- Driesprong bij de Wjukken.
- Om 'e terp.

Plan van aanpak:

- Dit zijn punten waar verkeer van rechts voorrang heeft. Aanpassingen d.m.v. borden is niet gewenst; handhaving van de 30 kilometer moet een groot deel van het gevaar wegnemen. En gegeven het feit dat bijna al het verkeer lokaal is, onze dorpsgenoten attent blijven maken op de gevaren die (te)hard rijden met zich meebrengt; ongeacht het tijdstip van de dag.

11.3 De school

De school ligt mooi centraal in het dorp. Weinig tot geen reden om de kinderen met een auto naar school te brengen. Voor de kinderen blijft het oppassen met het overige verkeer. De vier direct aangrenzende kruisingen zijn niet optimaal. De kruisingen met de Seerp van Galemawei zijn door de relatief hoge snelheid op die weg al gevaarlijk. De kruising Seerp van Galemawei - MasterJansenstrjitte is onoverzichtelijk. De kruising MasterJansenstrjitte – Om 'e Terp/Swannedrift is groot en richting de Swannedrift niet overzichtelijk. Bij De Dobbe is door parkeer manoeuvres de situatie soms niet optimaal.

Plan van aanpak

- De kruising Master Jansenstrjitte – Swannedrift/Om 'e terp versmallen (rekening houden met breedte vrachtverkeer) zodat a) snelheid eruit gaat en b) de oversteek voor de kinderen korter/snelser is en c) geen parkeermogelijkheid meer is direct op de hoek.
- Alert blijven op parkeerplan ontwikkelingen.
- Bekijken hoe overzichtelijkheid verbeterd kan worden (lastig in verband met particulier eigendom).

Ook het openbaar vervoer heeft een tweetal kernpunten

- Trein.
- Busdienst.

11.4 Trein:

Vanuit Mantgum is er een snelle (8 minuten) verbinding met zowel Sneek als Leeuwarden (en van daaruit naar de rest van Nederland). Mantgum vervult een regio functie. Er komen dan ook teveel auto's naar het station voor de huidige parkeerfaciliteiten. Ook de fietsers hebben ondanks de recente uitbreiding geen overdaad aan parkeerfaciliteit. Overdag is er een goede frequente verbinding; in de avonden loopt die service sterk terug.

Plan van aanpak:

- Overleg en coördinatie met Pro-rail en de gemeente over verbeteringen parkeerfaciliteiten.
- Tijdstip laatste trein en betere aansluiting op einde koopavond en (theater)uitgaansleven maakt dat de auto (nog) vaker in Mantgum kan blijven staan.

11.5 Busdienst

Sinds Arriva de concessie voor de busdienst gewonnen heeft rijden er (weer) grote bussen door Mantgum. Groot voor zowel capaciteit als afmeting. Dat zou een maatje minder kunnen.

Plan van aanpak:

- Indien de mogelijkheid zich voordoet, de grootte van de bussen aanpassen in een overleg met overheid of concessie houder.